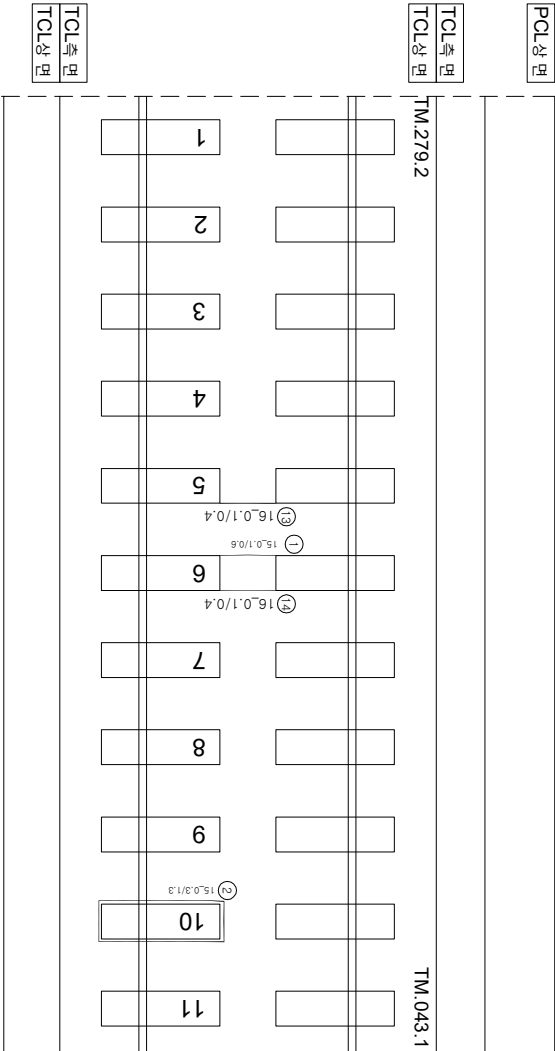


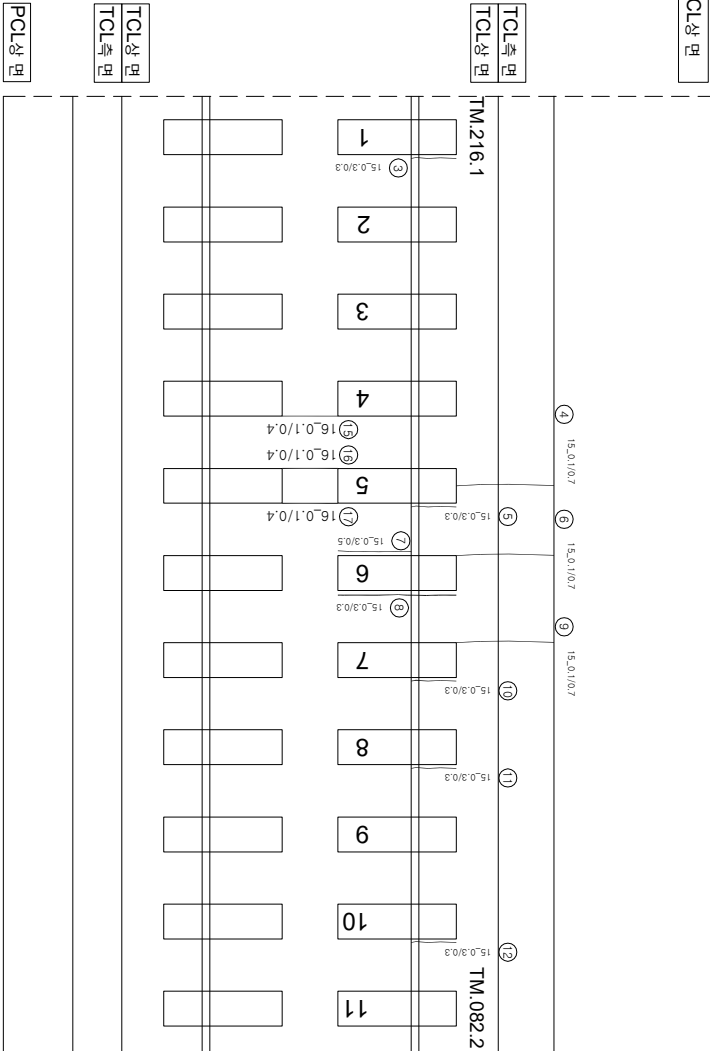
한남고속선 죽산교 - 202(74.482~74.489km, S41-1)

74K482

74K489



(아) 0

(하
0호)

T2
(0_T 0_H)

(가)

연번	순번	목	연장	비고	연번	순번	목	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.6 m		55				
2	강계부 군열	0.3 mm	1.3 m		56				
3	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.7 m		58				
5	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	강계부 군열	0.3 mm	0.5 m		61				
8	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		64				
11	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		65				
12	강계부 군열	0.3 mm	0.3 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		단		
						개 설 전 인 지	분 야 별 평 인 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 완 강 김 경 기 윤 석 기	영역	 0220 (0.3m이하 : 흑색)	 참목도상문리		
							 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)		 양성	
							 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)			 바리, 바락, 파손
							 1020 (1.0m이상 : 분홍색)			
							 0220	 재료문리		
							 0420	 철판그늘		
							 0620	 나무, 슬라브		
							 1020	 시공이음문리, 종문리		